

Scritto da Francesco Sordo

Lunedì 11 Febbraio 2013 13:49 -



FROSINONE - Gli **aeroporti** di Viterbo e Grazzanise, per anni tra i punti di riferimento della pianificazione ENAC del traffico del bacino laziale-campano, sono stati ora esclusi dall'Atto di indirizzo del **Piano** dello sviluppo aeroportuale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di destinare risorse adeguate a due degli 11 aeroporti della *Core Network*, Roma Fiumicino e Napoli Capodichino, che potranno dunque contare su un intervento infrastrutturale di respiro nazionale.

È evidente che, sotto la stretta dei cordoni di borsa, si consolida e sistematizza il principio "via i piccoli scali non indispensabili". E' l'esordio della nota con cui le associazioni ambientaliste Retuvasa, Codici, Comitato No aeroporto e Italia Nostra Ciociaria, hanno stigmatizzato la recente approvazione del piano dei trasporti aerei del ministro Corrado **Passera**. "

Corollario di tale decisione è però, senza ombra di dubbio, il carattere ulteriormente fantasmagorico di un aeroporto a **Frosinone**. Stupisce dunque il buon senso che nel Frusinate, invece di inserire al primo posto dell'agenda elettorale il potenziamento della indispensabile quanto vergognosamente bistrattata linea ferroviaria Roma-Cassino, il candidato al Senato **Francesco Scalia**

prenda la palla al balzo per

[rispolverare il cavallo di battaglia aeroportuale](#)

Aeroporto Frosinone: ambientalisti premono per scioglimento società e attaccano Iannarilli e Scalia

Scritto da Francesco Sordo

Lunedì 11 Febbraio 2013 13:49 -

