



retuvasa

rete per la tutela della valle del sacco



FROSINONE - «Eravamo pronti a festeggiare una buona notizia: il bilancio previsionale 2012 della Regione Lazio (Deliberazione n. 586 del 7 dicembre 2011), pur tagliando in misura insostenibile i fondi destinati al trasporto pubblico, su rotaia e su gomma, azzerò i fondi destinati all'**aeroporto di Frosinone**».

E invece ecco la ricapitalizzazione firmata **Renata Polverini** che rilancia la ricostruzione dell'aeroporto frusinate. Una tegola per le associazioni No aeroporto, la **ReTuvaSa**

,
Codici

,
Italia Nostra

e

Comitato no aeroporto

che in una nota criticano la Regione: «D'altra parte - scrivono - ci sembrava strano e al tempo stesso indice di serietà istituzionale che le lobby di riferimento Scalia-Abbruzzese non fossero riuscite a strappare la riconferma delle somme già stanziare dalla Regione Lazio ex Comma 41 della L. R. 11 agosto 2009 n. 22 (Giunta Marrazzo, Scalia Assessore "sponsor"), seguite dal relativo impegno di spesa (Determinazione B5815 del 6 novembre 2009). E infatti, nel pomeriggio di ieri, il Presidente della Regione Lazio Renata Polverini ha annunciato la sottoscrizione delle quote e l'ingresso dell'ente in ADF (Aeroporto di Frosinone) spa entro il 31 dicembre 2011».

«Se questo passaggio trova evidentemente la sua ragion d'essere negli equilibri della maggioranza regionale e nella soddisfazione delle spinte di alcuni gruppi di interesse presenti sul territorio provinciale - dicono le associazioni - che da sempre *mutatis mutandis* condizionano al di là di ogni logica e in particolare dello sviluppo autentico le scelte della Regione Lazio, alcune elementari considerazioni provano che in questo momento l'atto

Retuvasa: «Ricapitalizzare Aeroporto, atto irresponsabile»

Scritto da Francesco Sordo

Venerdì 16 Dicembre 2011 16:01 - Ultimo aggiornamento Venerdì 16 Dicembre 2011 18:51

annunciato dalla Presidenza della Regione Lazio si configura come un vero e proprio oltraggio alla cittadinanza e ai contribuenti:

- 1) Il paese vive una gravissima crisi economica che impone di evitare ogni spesa superflua;

- 2) La Regione Lazio taglia decine e decine di milioni di euro destinati al trasporto pubblico e contemporaneamente annuncia che sottoscriverà con 1.350.000 euro le quote sociali di ADF.

- 3) La linea ferroviaria Roma-Cassino, da anni nel degrado, ha toccato nelle ultime settimane il fondo del disservizio, con conseguenti proteste popolari e prese di posizione molto dure di alcuni dei sindaci maggiormente interessati;

- 4) In data 23.03.11, la Corte dei Conti, Sezione Regionale di Controllo per il Lazio, esprimendosi sulle attività della Provincia di Frosinone relative al 2008, ha formulato pesanti osservazioni sull'operato della società pubblica ADF;

- 5) In data 09.12.11, il Ministro dello Sviluppo economico Corrado Passera si è espresso nettamente contro la "filosofia dell'aeroporto in ogni Provincia";

- 6) In data 12.12.11, Aeroporti di Roma ha presentato il piano di sviluppo 2012-2044, che - in sostanziale coerenza con il Rapporto ENAC 2011 - prevede investimenti per oltre 11 miliardi di euro per il potenziamento di Fiumicino, oltre a 236 milioni per l'aeroporto di Viterbo e 183 milioni per la riqualificazione di Ciampino a "city airport";

- 7) Per quanto riguarda l'aeroporto di Frosinone - a zero fondi di programmazione statale al contrario degli aeroporti precedenti - l'ultima tranche di finanziamento, che porta a quasi 7 milioni di euro gli stanziamenti regionali complessivi, nelle parole del Presidente della Regione Lazio del 15.12.11, «consentirà di accelerare e concertare al meglio tutte le iniziative necessarie a completare i passaggi amministrativi per l'indizione della gara di project financing al fine di individuare il soggetto incaricato di realizzare l'Aeroporto Regionale di Frosinone»;

- 8) Come da tempo doviziosamente documentato dalle sottoscritte associazioni, anche sulla

Retuvasa: «Ricapitalizzare Aeroporto, atto irresponsabile»

Scritto da Francesco Sordo

Venerdì 16 Dicembre 2011 16:01 - Ultimo aggiornamento Venerdì 16 Dicembre 2011 18:51

scorta degli enti tecnici preposti a tali valutazioni, l'aeroporto di Frosinone è palesemente infattibile per ragioni di rotte di volo, sicurezza, sostenibilità economica e ambientale.

I cittadini ciociari necessitano di infrastrutture importanti che consentano una mobilità quantomeno accettabile tra Frosinone e Roma. La Regione Lazio al contrario le affossa, tagliando risorse indispensabili e gettando invece l'ennesimo "obolo" a un progetto irrealizzabile.

«Prendiamo atto che si è costituito un comitato trasversale di interessi politici ed economici che propone vecchie politiche di sviluppo fatte di occupazione e sfruttamento del territorio e che non tiene conto delle compatibilità sociali, economiche e ambientali. L'associazione non può rimanere a guardare e alzerà il tono dello scontro», commenta **Ivano Giacomelli**, Segretario Nazionale del Codici. Invitiamo dunque la Presidenza della Regione Lazio a tornare sui propri passi, prendendo atto che la sottoscrizione delle quote sociali ADF sarebbe nel contesto attuale un atto politicamente e moralmente irresponsabile».